



Komitee zum Schutz des Seerückens

www.seeruecken-komitee.ch

facebook 'seerueckenkomitee'

Stellungnahme zum Netzbeschluss betr OLS / BTS des Grossen Rates

Erst wenn jeder Baum abgeholzt, jede Wiese zugespflastert ist... nein!!! jetzt wehren wir uns für die Erhaltung der Seerückenlandschaft zwischen Bättershausen und Amriswil, jetzt protestieren wir gegen das Vorgehen, gegen den Wortbruch der Regierung im Zusammenhang mit der Planung von OLS / BTS und geben unserer Enttäuschung Ausdruck, dass auch der Grosse Rat den Volkswillen missachtet und anfangs Dezember den Netzbeschluss abgeseget hat.

Im kantonalen Richtplan heisst es:

Die charakteristischen Landschaften des Kantons Thurgau haben ökonomische und kulturelle Bedeutung. Sie schaffen Identität und Lebensqualität. Sie sind für uns ...von unschätzbarem Wert. Die Erhaltung der Qualitäten bedingt die Entwicklung der Landschaft. Amtsübergreifend setzen sich die verschiedenen Ämter des Kantons unter Federführung des Amtes für Raumplanung für die zielführende Entwicklung der Thurgauer Landschaft ein.

Es werden im Richtplan Gebiete mit Vorrang Landschaft bezeichnet, die es in Struktur und Eigenart zu erhalten gilt.

Mit einem Federstrich wurden diese heren Absichten zur Makulatur, mit einem Federstrich wurde eine Strasse durch diese Landschaft geplant. Den Anwohnern wurde die Sache schmackhaft gemacht mit Versprechen insbesondere mit grosszügigen Tunnelierungen der Strasse. Und wer soll das bezahlen, wer soll das unterhalten? Die Erhöhung der Motorfahrzeugsteuer ist in früher ablehnenden Kreisen plötzlich salonfähig geworden. Komisch. Diese führt zu vermehrtem Autogebrauch, man hat ja viel bezahlt, ob das Auto in der Garage steht oder fährt. Die Anliegen durch eine Erhöhung des Treibstoffpreises und von gemeindeübergreifenden Parkierungskonzepten eine gewisse Verlagerung auf den ÖV zu erreichen, bleiben auf der Strecke. Aber schliesslich braucht es ja mehr Verkehr um den Bau von OLS und BTS zu rechtfertigen.

Das Komitee zum Schutz des Seerückens bleibt bei seiner ablehnenden Haltung bezüglich OLS, kann allenfalls das Konzept der Umweltverbände mit punktuellen Verkehrsbelastungen auf der Thurtalachse gut heissen.

Komitee zum Schutz des Seerückens